|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Poste** | Chauffeur PL | |
| **DETAILS ENTREPRISE** | | |
| **Type de contrat** | Tous types | |
| **Entretien à prévoir** | Entretien à l’agence avec le recruteur | |
| **Responsable hiérarchique** | Responsable d’atelier contrôle-révision-réparation | |
| **Service/Atelier** | Routier | |
| **Renouvellement possible** | Oui | |
| **POSTE** | | |
| **Description du poste** | **Activités** | |
| - Contrôler l'état de fonctionnement du véhicule  - Réaliser les opérations d'attelage  - Définir un itinéraire en fonction des consignes de livraison  - Organiser ou contrôler le chargement des marchandises dans le véhicule  - Vérifier la présence et la conformité des documents de bord et de transport  - Vérifier la conformité de la livraison  - Organiser le transfert et la livraison des produits aux clients  - Déclencher les mesures d'urgence en cas d'incident | |
| **Compétences requises** | |
| **Savoir-faire** :  - Conduire un véhicule nécessitant une habilitation  - Respecter le code de la route | **Savoir être** :  - Organisation  - Rigueur  - Ponctualité |
| **Profil/Diplôme** | Débutant accepté | |
| **Aptitude au poste** | Permis C, ou EC (pour le super lourd), FIMO FCO à jours, bonne condition physique, Pas de formation exigée | |
| **ELEMENTS DU CONTRAT** | | |
| **Horaire** | Journée ou nuit | |
| **Rémunération** | Selon profil | |
| **Primes et variables** | Selon entreprise | |
| **Equipement de protection** | Chaussure de sécurité | |
| **Modalité d’intégration** | Présentation du poste et de l’environnement de travail suite à entretien avec l’Ass RH du site. Présentation aux équipes le 1er jour de la mission. | |
| **RISQUES** | | |
| **Nature du risque** | Risque lié à la circulation  Risque lié au port de charge | |