|  |  |
| --- | --- |
| **Poste** | Chauffeur PL |
| **DETAILS ENTREPRISE** |
| **Type de contrat** | Tous types |
| **Entretien à prévoir** | Entretien à l’agence avec le recruteur |
| **Responsable hiérarchique** | Responsable d’atelier contrôle-révision-réparation |
| **Service/Atelier** | Routier |
| **Renouvellement possible** | Oui |
| **POSTE** |
| **Description du poste** | **Activités** |
| - Contrôler l'état de fonctionnement du véhicule - Réaliser les opérations d'attelage - Définir un itinéraire en fonction des consignes de livraison - Organiser ou contrôler le chargement des marchandises dans le véhicule - Vérifier la présence et la conformité des documents de bord et de transport - Vérifier la conformité de la livraison - Organiser le transfert et la livraison des produits aux clients- Déclencher les mesures d'urgence en cas d'incident |
| **Compétences requises** |
| **Savoir-faire** :- Conduire un véhicule nécessitant une habilitation- Respecter le code de la route | **Savoir être** : - Organisation- Rigueur - Ponctualité |
| **Profil/Diplôme** | Débutant accepté |
| **Aptitude au poste** | Permis C, ou EC (pour le super lourd), FIMO FCO à jours, bonne condition physique, Pas de formation exigée |
| **ELEMENTS DU CONTRAT** |
| **Horaire** | Journée ou nuit |
| **Rémunération** | Selon profil |
| **Primes et variables** | Selon entreprise |
| **Equipement de protection** | Chaussure de sécurité |
| **Modalité d’intégration** | Présentation du poste et de l’environnement de travail suite à entretien avec l’Ass RH du site. Présentation aux équipes le 1er jour de la mission. |
| **RISQUES** |
| **Nature du risque** | Risque lié à la circulation Risque lié au port de charge |